



Městský úřad Kaplice

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Linecká 391, CZ – 382 41 Kaplice, tel.: 380 303 105, fax: 380 303 108

www.mestokaplice.cz, identifikátor DS: b3ib5e9, jakub.zahourek@mestokaplice.cz

LOSKY, s.r.o.
Sezemická č.p. 2757/2
193 00 Praha

V Kaplici 2.4.2025

Vyřizuje: Žahourek Jakub, Ing.

Čj: MěÚK/11027/2025

Spisová značka: SZ-10542/2025-ODSH/Žah



MUKASS04300937

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STANOVENÍ

PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Kaplice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), v souladu s §46 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") zahájil řízení z moci úřední a posoudil návrh, který podal dne 28.3.2025

LOSKY, s.r.o., IČO 03183696, Sezemická č.p. 2757/2, 193 00 Praha,
kterého zastupuje HPN projekt s.r.o., IČO 01512595, Obrataň č.p. 93, 394 12 Obrataň

(dále jen "navrhovatel") a podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, v souladu s § 172 a §173 správního řádu opatřením obecné povahy

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

Dotčená komunikace: místní komunikace na pozemcích parc. č. 418/4 a 418/8 k.ú. Velešín

Území, ulice: Velešín, ul. Strahovská, U Lesa, U Hřiště, Tovární

Z důvodu: pokládka kabelového vedení optické sítě

Uzavřený úsek: místní komunikace na pozemcích parc. č. 418/4 a 418/8 k.ú. Velešín, viz DIO

Velikost dopravního značení: základní

Provedení dopravního značení (typ): přenosná svislá dopravní značka

Termín: od nabytí účinnosti opatření obecné povahy v termínu od 14.4.2025 do 3.5.2025

Odpovědná organizace nebo osoba za provedení tohoto stanovení: Pavel Neckář, HPN projekt s.r.o., IČ 01512595, mobil 720 699 496

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu bude realizována v souladu s pravomocným rozhodnutím silničního správního úřadu MěÚ Velešín (dále jen "rozhodnutí").
2. Instalaci dopravního značení a zařízení smí provádět firma s opatřením k těmto pracím.
3. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1 a technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích".
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
5. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je zodpovědný navrhovatel.
6. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným v rozhodnutí, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součástí a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena správnímu orgánu a orgánu Policie ČR.
7. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
8. Budou dodrženy podmínky ze stanoviska Krajského ředitelství policie, Územní pracoviště Český Krumlov, Dopravní inspektorát, č.j. KRPC-30531-2/ČJ-2025-020206 ze dne 18.3.2025:
 - a) Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek odborně způsobilou osobou nebo firmou v souladu ověřeným DIO, které je nedílnou součástí tohoto stanoviska a v souladu s níže uvedenými podmínkami/požadavky Policie ČR.
 - b) Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením, bude po dobu jeho umístění zneplatněno, zakryto nebo odstraněno. Dočasná neplatnost značky bude škrtnuta nebo překryta oranžovo-černým pruhem. Neplatnost celé značky bude vyznačeno křížovým škrtnutím nebo zakrytím celé značky. Tímto způsobem však nemůže být vyjádřena neplatnost svíslé značky upravující přednost. Pro zrušení platnosti značky na dobu delší než 3 měsíce bude značka zakryta případně odstraněna.
 - c) Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
 - d) Při realizaci stavby budou zajištěny základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem ve smyslu ČSN 73 4001, čl. 8.10. Bude zajištěn pěší přístup k přilehlým objektům (nemovitostem) např. pomocí přechodových lávek. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem nejvíce 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, zpravidla spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Uzavřený chodník bude v obou směrech označen PDZ č. B 30 + E 13 s textem „chodník uzavřen“ a dopravním zařízením č. Z 2. Pracoviště, zejména výkopy, budou zajištěny pevnými zábranami, lávkami s bezpečnostním zábradlím. Dle aktuální místa bude řešeno oplocení staveniště nebo bude tento prostor

ohrazen červenočernou bezpečnostní páskou. Oplocení staveniště bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude zasahovat do rozhledových polí křižovek a přechodů pro chodce).

- e) Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. Práce budou probíhat postupně po jednotlivých úsecích.
- f) Provádění prací na pozemních komunikacích, pro něž je pracovní místo zřizováno, bude započato teprve tehdy, až budou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení související se standardním nebo operativním pracovním místem.
- g) V rámci jednoho pracovního místa budou užity pouze dopravní značky základní velikosti. Rozměry značek budou odpovídat VL 6.1 a VL 6.2. Nebudou užity svislé značky zmenšené velikosti. Přenosné značky budou umístěny tak, že spodní okraj značky bude ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- h) V případě vzniku mimořádných okolností nebo nedostatků v dopravním značení ve spojitosti s dopravně-inženýrským opatřením a předmětnou stavbou, jsou orgán Státního odborného dozoru nebo Policie ČR oprávněni neprodleně ukončit předmětnou akci.
- i) Vyhrazujeme si právo úpravy dopravního značení v případě ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
- j) Pokud budou výše uvedené podmínky vypořádány, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 28.3.2025 návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souladu s rozhodnutím. K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci. Správní orgán zahájil řízení z moci úřední, upustil od ohledání na místě a od ústního jednání. Poměry v obci jsou mu dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení, kterými jsou:

kladné stanovisko dotčeného orgánu a majetkového správce komunikace:

- Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát č.j. KRPC-30531-2/ČJ-2025-020206 ze dne 18.3.2025,
- Město Velešín, souhlas ze dne 7.4.2025 č.j. 1178/70.

Správní orgán návrh posoudil a vzhledem k souhlasu dotčeného orgánu policie, vlastníka místní komunikace a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu. Z těchto důvodů vyhověl návrhu a stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu, správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Ing. Jakub Žahourek
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Příloha:

- Situace dopravního značení

Obdrží:

1. LOSKY, s.r.o., IDDS: txbkhai, *zastoupen*
2. HPN projekt s.r.o., IDDS: b4qsiem

Na vědomí:

3. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov - Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73
4. Město Velešín, IDDS: 8r8bwj8
5. Městský úřad Velešín, IDDS: 8r8bwj8 + **veřejná vyhláška, vyvěsit zveřejnit**
6. Městský úřad Kaplice, Odbor vnitřních věcí, Náměstí č.p. 70, 382 41 Kaplice 1+ **veřejná vyhláška, vyvěsit zveřejnit**

Veřejná vyhláška, ve smyslu ustanovení § 77 odst. (5) zákona o silničním provozu, bude vyvěšena na dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Kaplice, MěÚ Velešín a zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup (na elektronické úřední desce). Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce, patnáctý dne po vyvěšení je den doručení. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Kaplice odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne: