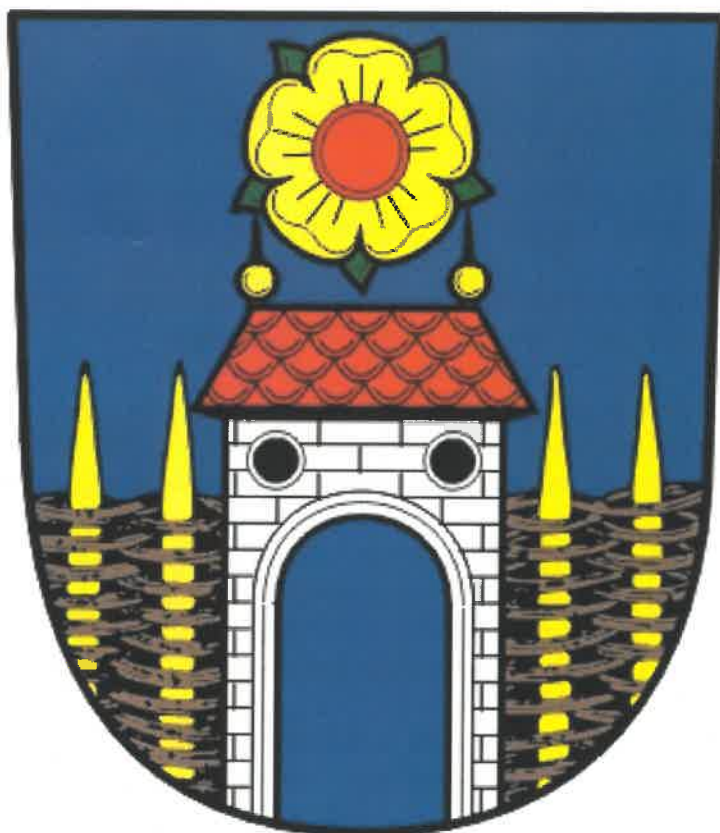


PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

MĚSTA VELEŠÍN

2024 – 2025



Obsah:

1. Úvod a základní pojmy
2. Seznam komunikací a chodníků dle pořadí důležitosti
3. Stanovení tras
4. Dělbba odpovědnosti v zajišťování sjízdnosti
5. Seznam strojů města pro zimní údržbu
6. Úložiště posypových materiálů
7. Organizace dispečinku
8. Organizační pokyny pro zimní údržbu
9. Lhůty pro zmírňování závad
10. Seznam komunikací a chodníků městem Velešín v zimním období neudržovaných
11. Způsob kontroly stavu sjízdnosti komunikací a schůdnosti chodníků
12. Schvalovací doložka

Vlastník místních komunikací – město Velešín (dále jen vlastník) – tímto operačním plánem zimní údržby stanovuje optimální rozsah a způsob zimní údržby na období 2024 – 2025 na území města Velešín.

Tento operační plán údržby místních komunikací (dále jen plán zimní údržby) je základním materiálem pro zmírňování nebo odstraňování závad sjízdnosti a schůdnosti, které na místních komunikacích vznikly v důsledku zimních povětrnostních podmínek na území města Velešín.

Rozsah a způsob zimní údržby místních komunikací je stanoven s ohledem na finanční možnosti vlastníka komunikací, technické a personální vybavení a na potřeby města. Stanovení rozsahu a způsobu provádění zimní údržby vychází z ustanovení § 42, odst. 2 vyhl. č. 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí, je za sjízdnost a schůdnost místních komunikací v rozsahu schváleného operačního plánu zimní údržby v zimním období 2024 – 2025 odpovědný vlastník komunikací.

1. Základní pojmy

Území města se podle tohoto plánu zimní údržby rozumí území města Velešín, včetně jeho částí – Chodeč, Bor, Nádraží, Skřídla, Holkov. Viz. mapové přílohy s vyznačením tras a priorit.

Za komunikace jsou podle tohoto plánu zimní údržby považovány všechny místní komunikace, které jsou k 23.10.2024 zařazeny v pasportu místních komunikací.

Zimní údržbou místních komunikací se podle tohoto operačního plánu rozumí činnost vlastníka a subjektů zajišťujících zimní údržbu vedoucí ke zmírnění závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

Zimním obdobím je ve smyslu tohoto plánu zimní údržby období od 1. listopadu 2024 do 31. března 2025. V tomto období se provádí zimní údržba podle tohoto plánu. V případě vzniku zimní povětrnostní situace mimo toto období, se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace zmírňují bez zbytečných odkladů, přiměřeně k vzniklé situaci.

Technický limit je vyjádřen počtem, stavem a druhem techniky, kterým jsou vybaveny subjekty zajišťující zimní údržbu a kterou je možno k jejímu technickému a provoznímu stavu použít k výkonu zimní údržby.

Finanční limit je celková finanční částka určená vlastníkem na výkon zimní údržby, kterou mohl vlastník použít v mezích svých možností.

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací pro účely tohoto plánu zimní údržby se rozumí taková změna sjízdnosti komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla způsobeným aktuálně povětrnostní situací a jejím důsledkům.

Závadou ve schůdnosti místních komunikací pro účely tohoto plánu zimní údržby se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu způsobeným povětrnostními situacemi a jejich důsledkům.

Kalamitní situace je podle tohoto plánu zimní údržby taková povětrnostní situace, která v případě náhlých a vydatných sněhových srážek nebo v případě náhlého a silného náledí nedovoluje zmírnit závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací normálním postupem dle plánu zimní údržby. Kalamitní situace posuzuje a vyhodnocuje vedoucí pracovní skupiny. Vyhlášení je prováděno vlastníkem na základě vlastního vyhodnocení a vyhodnocení vedoucího prac. sk. Vyhlášení kalamitní situace provádí vlastník způsobem v místě obvyklém.

2. Seznam komunikací a chodníků dle pořadí důležitosti

Pozemní komunikace se rozdělují pro účely zimní údržby podle stupně důležitosti. Při jejich určení se přihlíží zejména k:

- a) intenzitě dopravy,
- b) vedení tras veřejné hromadné dopravy,
- c) dopravnímu významu komunikace,
- d) stavebnímu a dopravně – technickému stavu komunikace

SEZNAM KOMUNIKACÍ PRO MOTOROVÁ VOZIDLA			
pořadí důležitosti	číslo komunikace	název ulice	popis – průběh komunikace
I.	1b	Sídliště	křižovatka (pošta – restaurace Sparta) - Českobudějovická –včetně parkoviště 7d (část města)
	1c-1	Sídliště	
	2b	Školní	autobusové nádraží - křižovatka (pošta – restaurace Sparta)
	3b/1	U Vodárny	
	3b/2	U Vodárny	
	4b	Na Hvízdalce	
	6b/1	nám. J. V. Kamarýta	
	6b/2	nám. J. V. Kamarýta	
	6b/3	nám. J. V. Kamarýta	
	7b	Latrán	
	8b	komunikace k SOŠ (učiliště)	
	1c	Sídliště (hasičárna)	
	2c	Sídliště (u Sparty)	
	3c	Šumavská	
	5c	autobusové nádraží	
	6c	Družstevní ulice	včetně parkoviště před domy 334 - 337
	8c	U Přeložky	
	9c	Zahradní	
	10c	V Úvoze	
	11c	Dolní	
	13c	Kaplická (bytovky ZD)	
	14c	Na Vrších + Slunečná	
	15c	Nad Cihelnou + Svatojánská	včetně parkoviště za domy 602 – 603 a komunikace ZTV
	20c/1	K Malši	
	20c/2	K Malši (vyhlídka)	
	21c	U Přehrady	
22c	okolo parkoviště Jihostroje		
23c	Dělnická		
24c	Tovární		
25c	U Hřiště		
26c	Strahovská včetně DPS		

pořadí důležitosti	číslo komunikace	název ulice	popis – průběh komunikace
II.	5b/1	Na Humnech + sběrný dvůr	
	5b/2	Na Humnech (k ČOV)	
	4c	Školní (slepá)	
	7c	Krumlovská (slepá k hřišti)	
	12c	spojovací (Dolní & Kaplická)	
	16c	Pazderna	
	17c	Na Hvízdalce (spojovací)	
	18c	Na Hvízdalce (slepá ke schodům)	
	19c	spojovací (Latrán & U Přehrad)	
	27c	U Lesa	
	28c	k zastávce ČD (městys) garáže u AMK	
	OSADY: III.	29c	Chodeč
30c		Chodeč	
31c		Chodeč	včetně prodloužení k nové zástavbě
32c		Velešín Nádraží	
33c		Velešín Nádraží	
34c		Velešín Nádraží	
35c		Velešín Nádraží	
36c		Velešín Nádraží	
37c		Zadní Bor	
38c		Skřídla	
39c		Skřídla	
40c		Skřídla	
41c		Skřídla	
42c		Holkov	zastávka ČD
43c		Holkov	Starý + odbočka k č. p. 4
44c	Bor	viadukt – konec katastru	
45c	Nová	od křižovatky E55 ke 32c	
46c/1	Bor samota (slepá)		

Seznam komunikací pro chodce

pořadí	důležitosti	číslo komunikace	název ulice	popis – průběh komunikace
I.			Českobudějovická	od aut. nádraží okolo zdravotnických zařízení
			Družstevní + Školní	školka-lékárna-škola
			nám. J. V. Kamarýta	radnice – MP
			Českobudějovická	aut. nádraží – V Domkách
			V Domkách	Kaplická (hlavní chodník)
			Krumlovská	od parku k E55
			Družstevní	od křižovatky s Krumlovskou okolo kina k parkovišti
			Sídliště + Školní	od hasičárny ke Školní + Školní
			Spojovací	od Školní k ZŠ, poště a spořitelně
			Chodník u DPS	
			Sídliště hlavní chodník	
			Nad Cihelnou hlavní chodník	
II.			nám. J. V. Kamarýta	
			Na Vrších	
			K Malši	
			Latrán	
			U Přehrady	
			Tovární	
			Dělnická	
			Strahovská	
			U Hřiště	
			U Lesa	
		Českobudějovická	od Tovární ke křiž. u PENNY, k podchodu a ke komunikaci nad zahrádkami	
III.			Sídliště	nápojevací chodníky od panelových domů k hlavnímu chodníku
			Nad Cihelnou	nápojevací chodníky a schodiště k hlavnímu chodníku
			Nad Cihelnou	šikmý k Jednotě
			Ke Kozákům	
			Dolní	
			Na Hvízdalce	
			Na Hvízdalce schody	
			Velešín Nádraží	
		Šumavská		

3. Stanovení tras

Trasy pro techniku a ruční údržbu jsou stanoveny v mapové příloze a aktuálně jsou koordinovány vedoucím pracovní skupiny a místostarostou města.

4. Dělbá odpovědnosti v zajišťování sjízdnosti

Zimní údržbu komunikací, chodníků a ostatních ploch, provádí pracovní četa města Velešín a případně smluvní partneři s těžší technikou.

Kontakty: vedoucí pracovní skupiny tel:603 537 754

místostarosta tel: 739 026 248

5. Seznam strojů města Velešín pro zimní údržbu

Stroj	SPZ	nástroj
Traktor Ferguson	C04 2577	radlice
traktor John Deere	C00 51-61	radlice
Multicar M31	6C8 27 41	radlice/posyp
Motorová sněhová fréza		čelní fréza
Stihl RT 6112		příslušenství ASP 125
rozmetadlo Vares 200		
Rider Husqarna + vozík		
Smluvně zajištěná těžká externí technika-po dohodě-na výzvu vedoucího prac.sk.(dispečera)		

6. Úložiště posypových materiálů města Velešín

Skládka	druh posyp. materiálu	množství
Hangár u ČOV	posypový materiál	18 t
	posypová sůl	19 t
celkem		37 t

stav k 11.10.2024

7. Organizace dispečinku zimní údržby

od 1.11.2024 do 31.3.2025 dispečerská služba od 7.00 do 17.00 hod.
na tel. č. 603 537 754, 739 026 248

Sjízdnost a schůdnost je zajišťována provozem denně včetně sobot, nedělí a svátků v době:

od 4⁰⁰ hod. do 22⁰⁰ hod.

Rozpis směn zajišťuje vedoucí pracovní skupiny.

Sjízdnost a schůdnost je řízena prostřednictvím dispečinku, který shromažďuje informace o aktuálním stavu komunikací a předává požadavky na zajištění sjízdnosti. V době mezi 22⁰⁰ hod. a 04⁰⁰ hod. není sjízdnost zajišťována. Požadavek na údržbu v této době musí být subjekty uplatněn v dostatečném předstihu na dispečinku města Velešín

Požadavky na zajištění sjízdnosti přebírá dispečer a v případě důležité potřeby zajišťuje realizaci – telefonicky vyrozumí řidiče ve směně o potřebě zajistit požadavek. Obdobně postupuje i v případě kalamity (mrznoucí déšť, husté sněžení, a pod.).

Činnosti směn jsou přímo řízeny vedoucím pracovní skupiny.

Povinnosti vedoucího pracovní skupiny (dispečink)

Vedle obecných povinností zaměstnance vyplývajících ze ZP a v rámci vykonávané funkce dispečera má tyto povinnosti:

- 1) v pravidelných intervalech zapisuje do deníku stav počasí, stav sjízdnosti a průběh služby
- 2) dle počasí – včas vysílá zaměstnance na zajištění sjízdnosti a schůdnosti
- 3) zapisuje hlášení posádek o zajištěných úsecích, případně jiné důležité poznámky
- 4) zapisuje požadavky členů Městské policie a Policie ČR, Městského úřadu a ostatních uživatelů komunikací a realizuje je dle možností, důležitosti a stanovených priorit
- 5) ve své práci se řídí pokyny místostarosty
- 6) v případě potřeby zajišťuje opravy techniky a střídání pracovníků ve směnách
- 7) při vzniku kalamity, vážné dopravní nehody a jiných nepředvídaných okolností: ihned informuje nadřízené – místostarostu (starostu)
- 8) eviduje množství odebraného posypového materiálu a zajišťuje jeho včasné doplnění do skladu

Povinnosti zaměstnanců pracovní skupiny a externích pracovníků, zajišťujících zimní údržbu:

- 1) řídit se příkazy vedoucího prac.sk. (dispečera)
- 2) provádět kvalitně zimní údržbu (plužení, posyp a ruční úklid)
- 3) udržovat mechanizační prostředky v provozuschopném stavu
- 4) vykonávat náhradní práci dle příkazu předáka
- 5) před ukončením směny provést údržbu na svěřeném stroji (mytí, promazání, kontrola pneumatik, motoru apod.)
- 6) včas nahlásit případnou pracovní neschopnost

- 7) další blíže nspecifikované
- 8) při provádění prací dodržovat předpisy k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

8. Organizační pokyny pro zimní údržbu

Určení doby provedení zásahu a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti

Plužení

Mechanický úklid sněhu plužením je prováděn na počátku sněžení a to v pořadí důležitosti jednotlivých komunikací.

Posyp

K posypu se používají pouze posypové materiály odpovídající požadavkům. Při posypu náledí se dosáhne lepších výsledků posypem materiály, které obsahují větší podíl jemných frakcí. Při posypu nezledovatělých vrstev uježděného sněhu je vhodné použít materiál s větším obsahem hrubých frakcí.

Při sypaní městských komunikací se nedoporučuje sypat materiálem se zrny většími jak 8 mm.

Požadovaná kvalita údržby místních komunikací

Pro provoz motorových vozidel

1. pořadí důležitosti - sněhové vrstvy se odstraňují z celé šířky jízdního pásu tak, že v průběhu sněžení může na dopravních pruzích přechodně vzniknout sněhová pokrývka o výšce 1-2 cm při intenzitě sněžení do 1 cm/hod., při intenzitě sněžení do 2,5 cm/ hod. je přípustná výš sněhové vrstvy na komunikacích max. do 5 cm.
2. pořadí důležitosti – sněhové vrstvy se odstraňují z celé šířky jízdního pásu tak, že v průběhu sněžení může na dopravních pruzích vzniknout sněhová pokrývka o výšce 5-6 cm při intenzitě sněžení do 1 cm/hod., při intenzitě sněžení do 2,5 cm/ hod. je přípustná výš sněhové vrstvy na komunikacích až 12-15 cm.
3. pořadí důležitosti – sjízdnost těchto komunikací se obnovuje po zajištění sjízdnosti komunikací 1. a 2. pořadí důležitosti, nejdéle však do 48 hod. po vzniku zimní kluzkosti. Na komunikacích s nižší intenzitou dopravního ruchu, s povrchem nezpevněným nebo s nevyhovujícím krytem se sníh odstraňuje pouze pluhováním a zbylá sněhová vrstva a náledí se zdrsňuje posypem inertními materiály.

Při trvalém sněžení se komunikace udržují sjízdné plužením.

Je zakázáno provádět posyp do hlubokého sněhu, vyhl. č. 104/1997 Sb.

Komunikace pro pěší

1. pořadí důležitosti – na těchto komunikacích musí být v době od 4⁰⁰ do 22⁰⁰ hod. trvale zdrsněno náledí posypem inertním materiálem a výška sněhu nesmí přestoupit 5 cm. Ušlapaná sněhová vrstva se zdrsňuje posypem inertními materiály. Nerovnosti vzniklé vlivem tání a provozu se odstraňují shrnutím, případně oškrábáním ušlapané sněhové vrstvy až na kryt komunikace. K posypu se smí používat inertní materiál (písek, kamenná drť). Nesmí se používat škvára, popel, domovní odpadky a jiné nevhodné hmoty znečišťující

komunikace nebo ovzduší. Schůdnost komunikace se udržuje v šíři odpovídající intenzitě pěšího ruchu, nejméně však 1m.

2. pořadí důležitosti – schůdnost se zajišťuje stejným způsobem jako u komunikací 1. pořadí důležitosti – rozdíl je pouze v časovém rozsahu, ve kterém musí být komunikace udržována schůdná (v době od 6⁰⁰ do 20⁰⁰ hod.) a v max. přípustné výšce sněhové vrstvy (6 cm).
3. pořadí důležitosti – schůdnost se zajišťuje stejným způsobem, avšak po ukončení prací na pěších komunikacích vyšších tříd.

9. Lhůty pro zmírňování závad

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací:

v I. pořadí důležitosti	4 hod.
v II. pořadí důležitosti	12 hod.
ve III. pořadí důležitosti	48 hod.

Lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti komunikací pro pěší:

v I. pořadí důležitosti	4 hod.
v II. pořadí důležitosti	12 hod.
ve III. pořadí důležitosti	48 hod.

Čas se počítá od doby vzniku náledí a ukončení spadu sněhu.

10. Seznam komunikací a chodníků neudržovaných městem Velešín v zimním období

Sídliště Nad Cihelnou–šikmý chodník k ulici Ke Kozákům, chodník u skladové haly Kostečka
Polní cesta od Skřidel okolo zahrádek k E55
Polní cesta od ulice U Přehrady k SOŠ (učilišti)
Polní cesta od slepá ulice K Malši okolo zahrádek
Polní cesta od ulice K Malši k ulici Na Humnech
Lesní cesta okolo areálu ZD Bor
Mlatový chodník Nad Cihelnou (z ulice Ke Kozákům
Chodník od ulice Ke Kozákům do Pazderny

Komunikace, jejichž sjízdnost a schůdnost se v zimním období nezajišťuje, musí být před začátkem zimního období označeny.

11. Způsob kontroly stavu sjízdnosti komunikací a schůdnosti chodníků, které zabezpečuje město Velešín

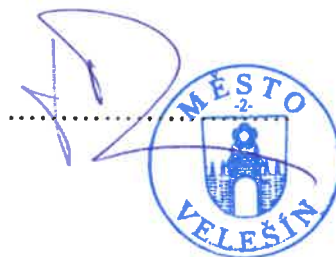
Kontrola stavu sjízdnosti dle rozdělení specifikovaném v bodu 3 plánu zimní údržby bude prováděna denně. Kontrola je prováděna vedoucím pracovní skupiny, místostarostou a strážníky MP

Při zjištění nedostatků bude proveden zápis v deníku dispečera, který je povinen zajistit okamžité odstranění.

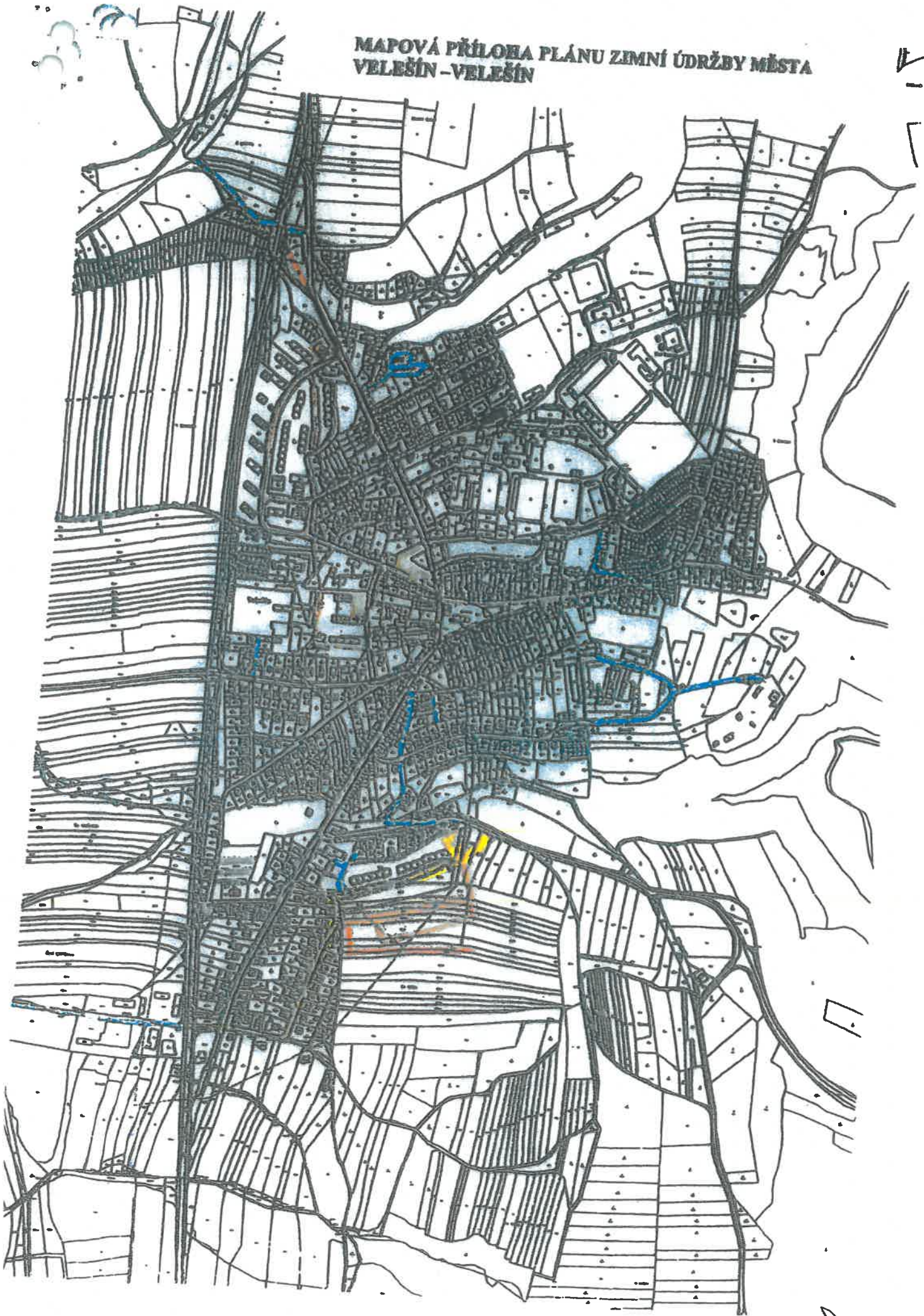
12. Schvalovací doložka

Operační plán zimní údržby místních komunikací pro město Velešín byl projednán v Radě města Velešín a schválen usnesením č.^{911/55}.....

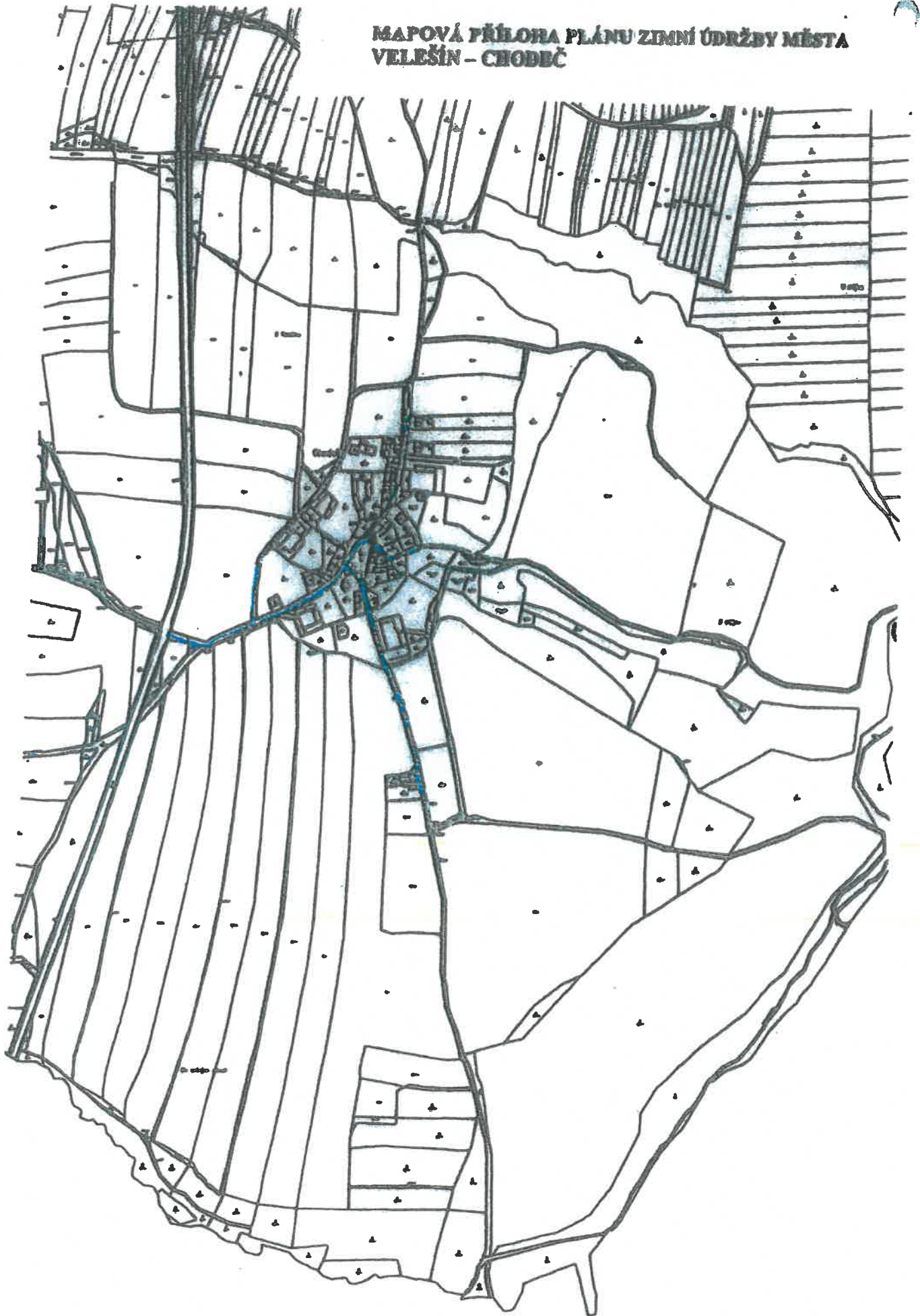
dne : 14.10.2024



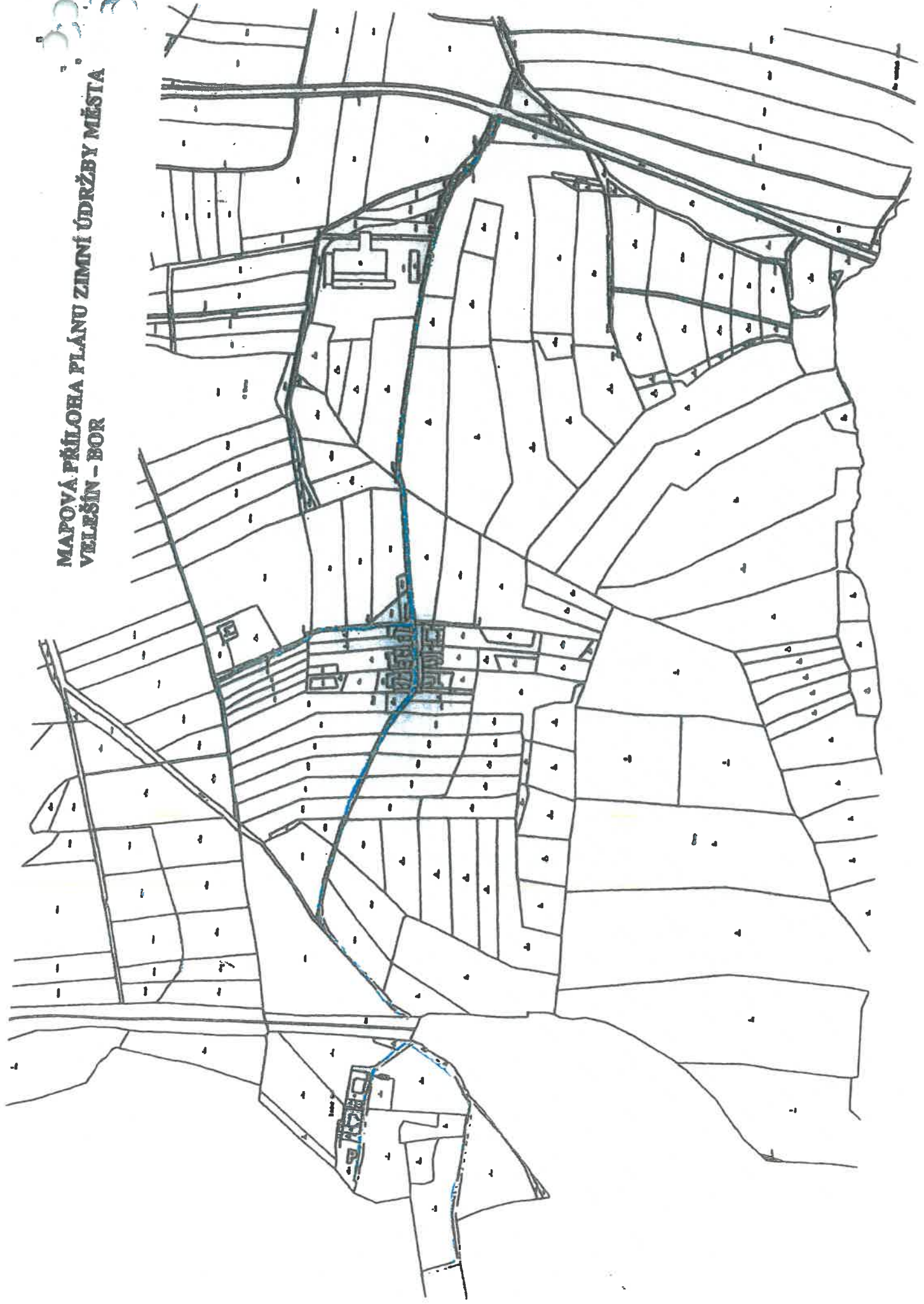
MAPOVÁ PŘÍLOHA PLÁNU ZIMNÍ ÚDRŽBY MĚSTA
VELEŠÍN - VELEŠÍN



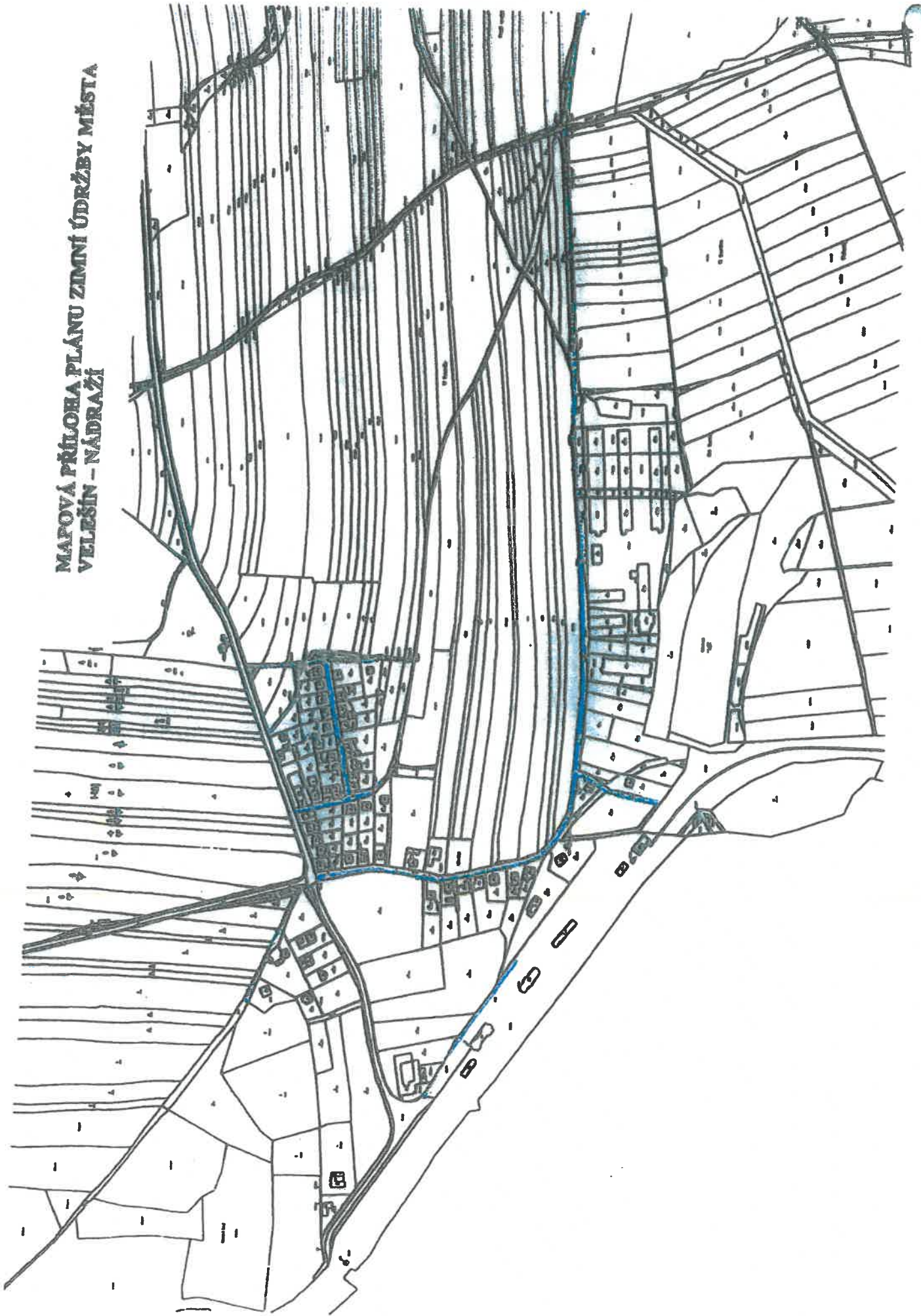
MAPOVÁ PŘÍLOHA PLÁNU ZEMNÍ ÚDRŽBY MĚSTA
VELEŠÍN - CHOBEČ



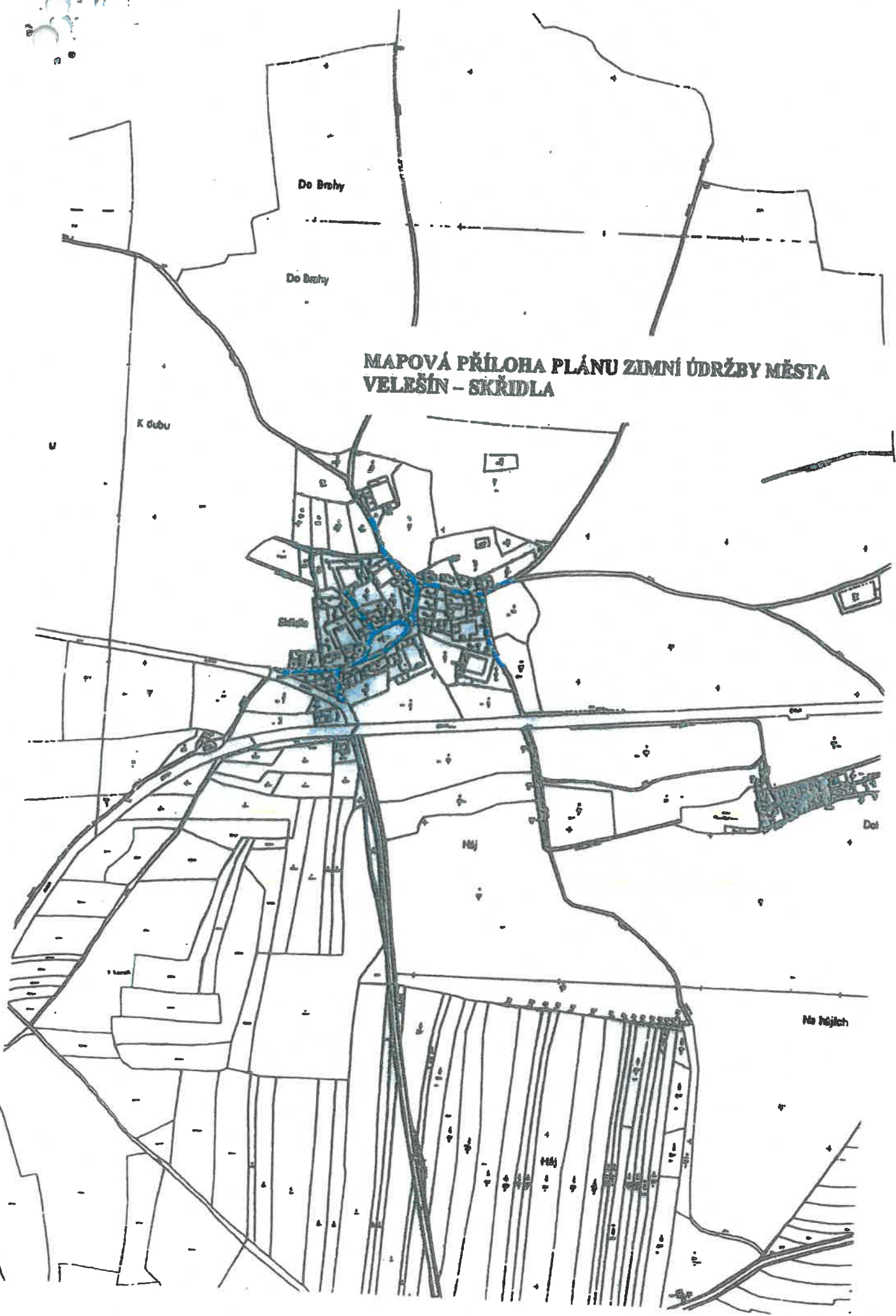
MAPOVÁ PŘÍLOHA PLÁNU ZEMNÍ ÚDRŽBY MĚSTA
VELEŠÍN - BOR



MAPOVÁ PŘÍLOHA PLÁNU ZEMNÍ ÚDRŽBY MĚSTA
VELEŠÍN - NÁDRAŽÍ



**MAPOVÁ PŘÍLOHA PLÁNU ZIMNÍ ÚDRŽBY MĚSTA
VELEŠÍN - SKŘIDLA**



**MAPOVÁ PŘÍLOHA PLÁNU ZIMNÍ ÚDRŽBY MĚSTA
VELEŠÍN - HOLKOV**

